

Trenčín si Ty

Renata Kaščáková

**špecialista pre strategický rozvoj,
útvár hlavného architekta Trenčín**









**Dnešné chyby
budú znášať
zajtrajšie generácie!!**

**V urbanizme neexistuje
funkcia Ctrl+Z**



rozvoj mesta inšpirovaný občanmi

V Trenčíne začali vyvlastňovanie pozemkov v okolí železnice

Vaša vol'ba

► Trenčín

► Pozemok

► Domy predaj

► Kun

Kúpalisko bez vody zaujalo aj Spiegel

Kúpalisko bez vody zač...

Nemecký časopis si v oddychovej rubrike všíma kuriozitu zo Slovenska.

BRATISLAVA. Prosím vás, neskáčte z okraja bazéna, varuje internetové, známeho nemeckého magazínu Spiegel. Výstrahu prináša v článku o nebezpečí v Trenčíne, ktorá nemá prílohu na vodu.

... agentúry DPA, ktorá cituj...

Článok časopis prebral z nemeckej tlačovej agentúry DPA, ktorá cituje stránku Trenčína. „Novú plavárňu na Ostrove mesto nadchádzajúce neotvorí. Hoci je stavba dobudovaná, nevedie k nej žiadna sieť ako či kanalizácia,“ píše sa na stránke.

V Trenčíne vyvlastňujú majiteľov pozemkov v okolí železničnej trate
 pozemky železnici nepredali, môžu na vyvlastnení získať.
 21. 09. 2009

Trenčín - Železnice Slovenskej republiky začali pre plánovanú modernizáciu mesta vyvlastňovacie konanie. Týkať sa bude tých majiteľov, ktorí doteraz pozemky nepredali.

Kúpne zmluvy a zmluvy o budúcej zmluve, ktorou by majitelia pozemok a zariadením vecného bremena zasiahol prostredníctvom poverených...

Zdroj: Lucia Ma

Chýbajú milióny

...miliony
...mesto stavať ako náhradu za súčasnú
...modernizáciu železničnej trate.
...na výst

Sme.sk | Trenčín |

SPÄT NA SME.sk

TRENČÍN
KOMUN. VOĽBY

SPRAVODAJSTVO
KRIMI
ZAJÍMOVOST

KULTÚRA
TIPY NA VÝLE

ŠPORT
HISTÓRIA

LOKALITY
bánovce
mýjava

Inzer

trenčín
ďalšie...

DENNÍK
reklama E

TREND
Market

Železnica zmení tvár Trenčína

V Trenčíne by sa mala čoskoro začať modernizovať železničná trať, vyžiadajú si to rozsiahlu prestavbu. Mesto chystá pre verejnosť prezentáciu projektu.

TRENČÍN. Modernizácia železničnej trate sa blíži k Púchovu. Železnice Slovenskej republiky momentálne pracujú na úsekoch medzi Novým Mestom nad Váhom a Zlatovcami pred Trenčínom a medzi Trenčianskou Teplou a Belušou. Na etape cez mesto Trenčín sa pracovať ešte nezačalo. V krajskom meste nová trať výrazne pozmení jeho tvár. Samospráva ubezpečuje, že počas prestavby bude organizácia dopravy zabezpečená.

Už niekoľko rokov je známe a často medializované, že modernizácia si vynúti preloženie trate a výstavbu nového mosta v Trenčíne. To si vyžiada zbúranie obľúbenej letnej plavárne a presťahovanie tridsiatky rodín. Okrem toho majú železnice namiesto súčasných prejazdov vybudovať päť podjazdov, jeden nadjazd a osem podchodov.

V tom čase by sa malo v strede mesta stavať aj obchodno-zábavné centrum Aupark a súčasťou modernizácie je aj vznik nových komunikácií. Samospráva taktiež zvažuje zástavbu nábrežia medzi historickým stredom mesta a riekou Váh.

Trenčín kúpi za 20 miliónov pozemky pre ľudí, ktorým zbúrajú domy

domy 20 miliónov pozemky pre ľudí, ktorým

Trenčín 25. augusta (TASR) - Na výstavbu náhradných domov pre ľudí, ktorým zbúrajú nehnuteľnosti kvôli modernizácii železničnej trate cez Trenčín, kúpi mesto pozemky za vyše 20 miliónov korún.

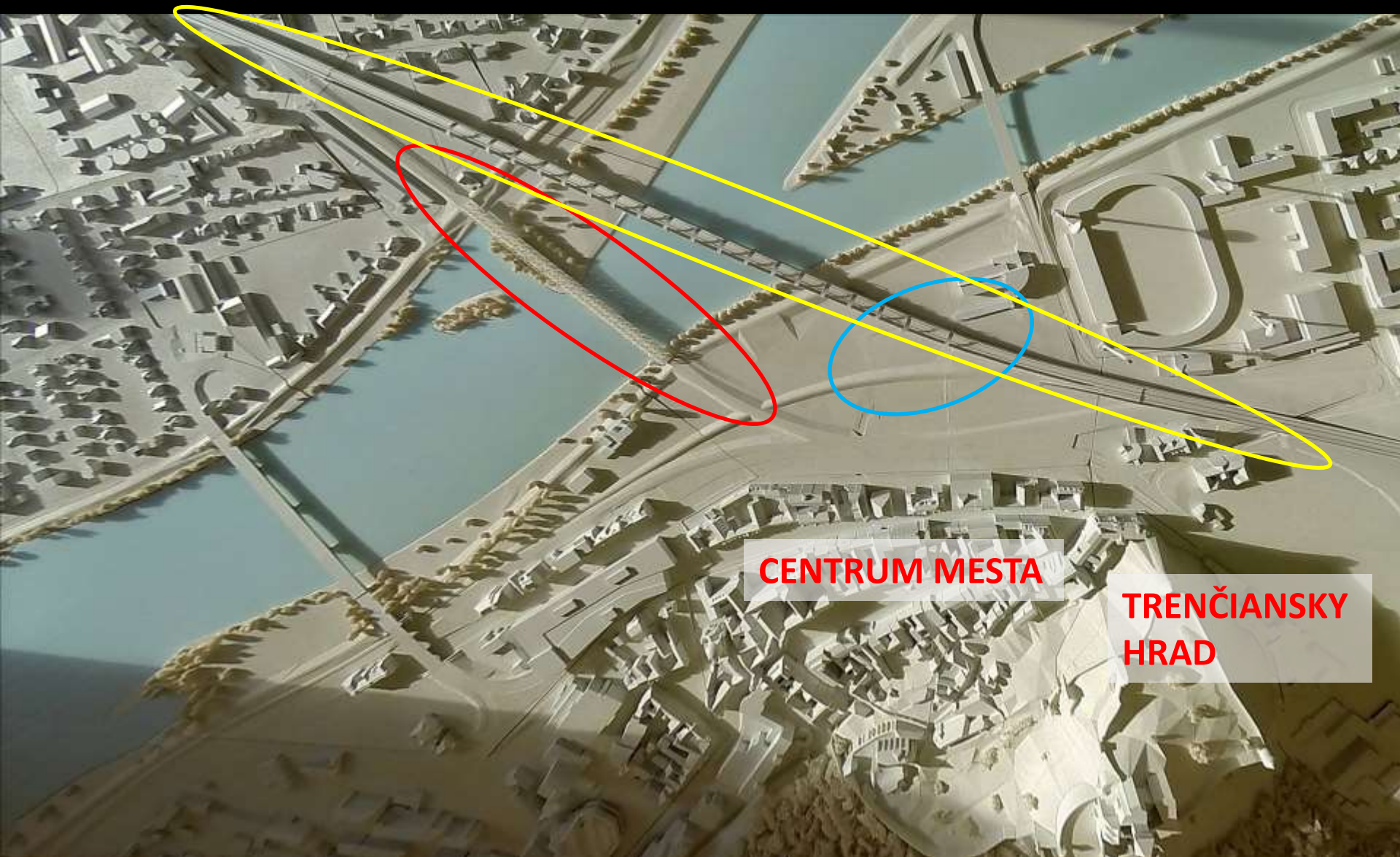
Nákup pozemkov schválili dnes poslanci mestského zastupiteľstva. Od trenčianskej nemocnice kúpi samospráva zastavané plochy a nádvorcia v lokalite Istebník s rozlohou 4 590 štvorcových metrov za 6,3 milióna korún. Súkromnej firme Realestate zaplatí mesto za pozemky označené ako trvalý trávnatý porast cenu 1400 korún za štvorcový meter. Celková rozloha parcely je okolo 10 tisíc štvorcových metrov a mesto ju kúpi za vyše 14 miliónov.

Modernizácia železničnej trate si vyžiada zbúranie 22 domov. Mesto ľudom ponúklo tri lokality, kde im postaví náhradné domy. V nich budú mať zabezpečený taký štandard bývania ako v súčasnosti, a to z toho dôvodu, že vybrať finančnú náhradu za zbúranú nehnuteľnosť.

Mesto sa rozhodlo, že od občanov, ktorým zbúrajú domy, bude vyžadovať, aby sa rozhodli, či chcú zostať v dome. Občania si môžu vybrať medzi dvoma možnosťami: buď zostať v dome, alebo sa presťahovať do nového domu. Ak sa rozhodnú zostať v dome, mesto im poskytne finančnú náhradu za zbúranú nehnuteľnosť. Ak sa rozhodnú presťahovať, mesto im poskytne finančnú náhradu za zbúranú nehnuteľnosť a zároveň im poskytne finančnú náhradu za nový dom.



centrálna zóna



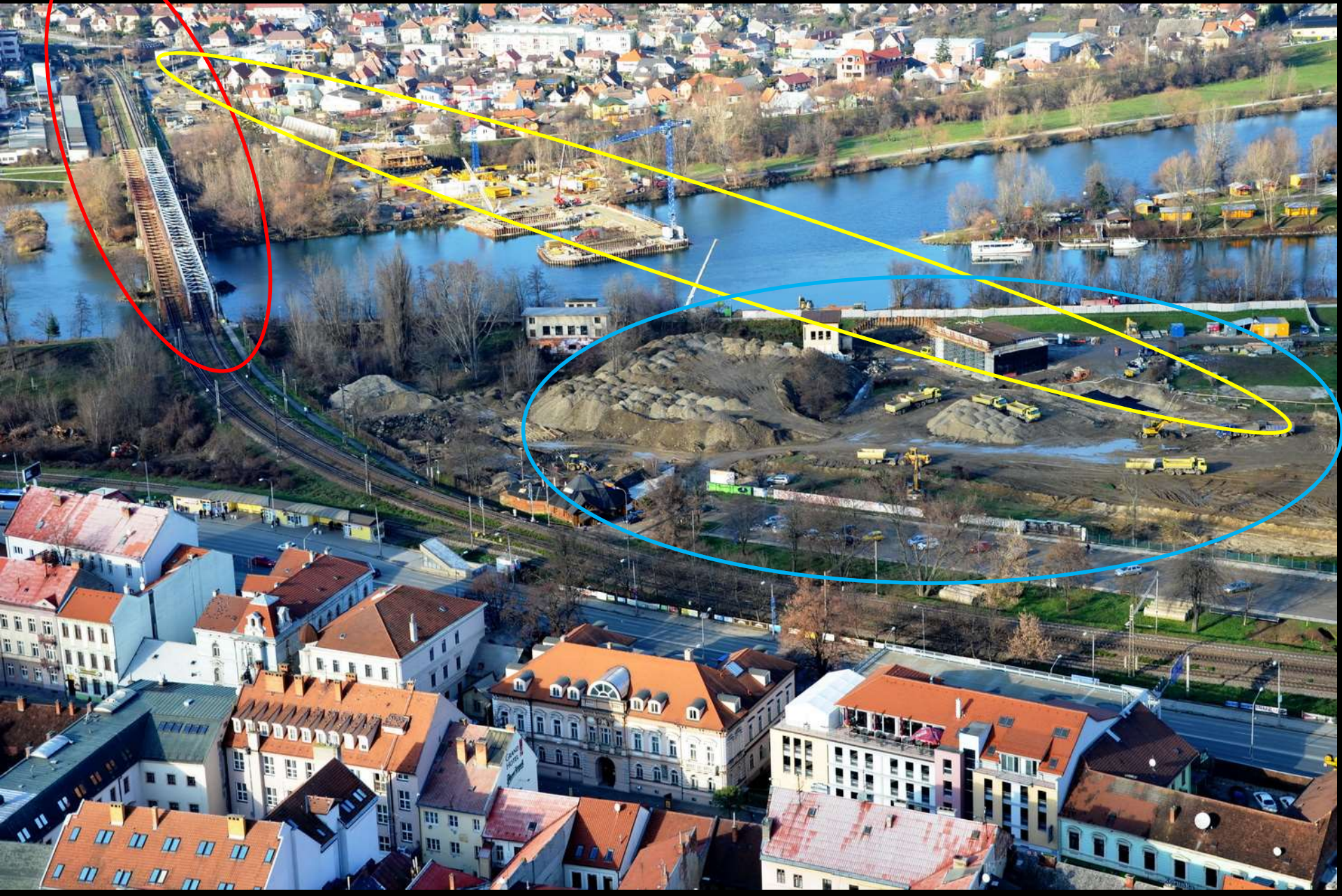
CENTRUM MESTA

**TRENČIANSKY
HRAD**



modernizácia železnice

modernizácia železnice



2006 – návrh CMZ - 6 NP



2006 – návrh CMZ - 6 NP



2006 – návrh CMZ - 8 NP



2006 – návrh CMZ - 8 NP





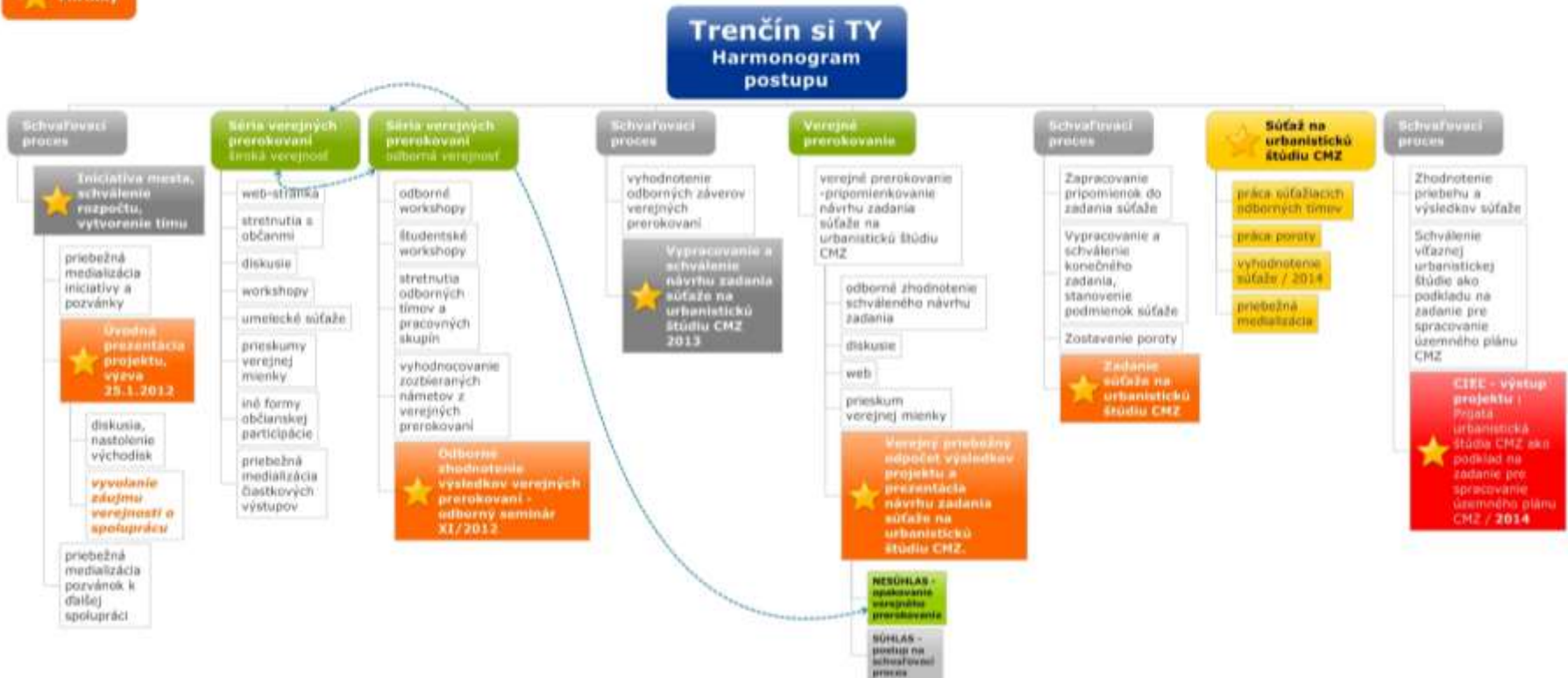
rozvoj mesta inšpirovaný občanmi

paricipácia 2011 – príprava, koncept, web

Participácia verejnosti

Schvaľovací proces

★ Míľníky



Ideová príprava, koncept, webstránka
www.trencinsity.sk

Urban Walk prezentácia na námestí

Prieskum názorov -fokusové skupiny občanov

Webstránka súťaže www.2014.trencin.sk
Kalendár podujatí

Videoreportáže, tlačové správy, odborné výstupy

Odborné expertízy ocenených návrhov na technických univerzitách vo Švajčiarsku a SR

Séria odborných a verejných prerokovaní

Žiadosti o fondy EÚ 2014-2020 prilákanie investorov

2011 2012

2013

2014

2015

od 2016

Séria verejných diskusií

Študentský workshop, spolupráca s univerzitami, zborník prác

Odborné diskusné fóra
-doprava
-voda
-urbanistická ekonomia
-záverečná prierezová diskusia

Získanie grantu / 81 tis. €, schválenie odmienu súťaže poslancami mesta / 70 tis.€

MEDZINÁRODNÁ URBANISTICKÁ SÚŤAŽ Trenčín – mesto na rieke
59 návrhov z celého sveta
odborná porota a experti
Víťazný návrh zo Švédska

Verejná prezentácia výsledkov súťaže za účasti autorov ocenených návrhov
Výstava všetkých hodnotených návrhov

Príprava a schvaľovanie strategických dokumentov mesta
- ÚP CMZ
- PHSR

Dokončená modernizácia železnice

Nový železničný most

Nový cestný most

Upravený most na Ostrov so sieťami pre novú letnú plaváreň

Strategické dokumenty mesta

Trenčín - centrum regiónu s víziou, atraktívny pre investície prinášajúce prácu, bývanie a relax, zvyšujúce hodnotu mesta pre budúce generácie

participácia



diskusie



participácia

urban walk

POZVÁNKA

tvoríme spolu mesto

Začneme sa spoznávať prostredníctvom Trenčína a TV prostredníctvom prechádzky mestom.

URBAN WALK 1: Spoznávame národnú rieku (Vltavu) a dostaneme množstvo poznatkov. Aktivizujeme príjemnosť na mieste, kde práve byvame (školáci) a prejavíme sa v budúcnosti mesta Trenčín.

26.6.2012 (utorok)
začiatok: 16:00
Mierové námestie | Trenčín

Program:
12:00 registrácia, beseda
13:00 prechádzka
14:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
15:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
16:00 **URBAN WALK** - spoznávanie mesta
17:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
18:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
19:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
20:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
21:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
22:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
23:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
24:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
25:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
26:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
27:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
28:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
29:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
30:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
31:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
32:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
33:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
34:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
35:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
36:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
37:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
38:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
39:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
40:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
41:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
42:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
43:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
44:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
45:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
46:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
47:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
48:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
49:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
50:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
51:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
52:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
53:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
54:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
55:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
56:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
57:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
58:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
59:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
60:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
61:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
62:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
63:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
64:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
65:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
66:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
67:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
68:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
69:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
70:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
71:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
72:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
73:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
74:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
75:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
76:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
77:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
78:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
79:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
80:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
81:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
82:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
83:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
84:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
85:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
86:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
87:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
88:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
89:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
90:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
91:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
92:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
93:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
94:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
95:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
96:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
97:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
98:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
99:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik
100:00 diskusia: Ing. arch. Rastislav Hrnčiarik

www.trencinify.sk

TRENČÍN si TY

URBAN WALK

prechádzka mestom

Príjemné mesto, ktoré sa dá vidieť aj z výšky. Preto sa pripravte na výhľad na siluety mesta. Dostanete sa na miesto, kde sa nachádza národná riekka a môžete sa s ňou stretnúť.

POZITÍVA

- príjemné prostredie
- výhľad na siluety mesta
- dostupnosť
- tvoríme a máme možnosť vlastnej podoby

NEGATÍVA

- príjemné prostredie
- tvoríme a máme možnosť vlastnej podoby
- tvoríme a máme možnosť vlastnej podoby
- tvoríme a máme možnosť vlastnej podoby

ČO NÁM CHÝBA

- príjemné prostredie
- tvoríme a máme možnosť vlastnej podoby
- tvoríme a máme možnosť vlastnej podoby
- tvoríme a máme možnosť vlastnej podoby

28.6.2012
16:00
Mierové námestie
Trenčín

www.trencinify.sk



28.6.2012



študentský workshop
TRENČÍN- MESTO NA RIEKE

25.-28.09.2012
Synagóga | TN

„získať nezávislé tvorivé študentské pohľady na oživenie centra mesta Trenčín ako mesta na rieke.“

UTOROK | 25.09.2012
 11:00 otvorenie workshopu
 úvod o projekte TRENČÍN si TY
 15:00 spoznanie mesta a nábrežia

STREDA | 26.09.2012
 10:00 odborné prednášky
 11:30 teamwork
 14:00 konzultácie
 18:00 prednáška P. Gero

ŠTVRTOK | 27.09.2012
 09:00 teamwork
 14:00 plavba po Váhu

PIATOK | 28.09.2012
 10:30 verejná prezentácia študentských prác na Mierovom námestí
 11:00 hudobný happening

Podujatie prístupné širokej verejnosti
 viac info: www.trencinsky.sk



Organizátori podujatia:






odborné debaty, okrúhle stoly – rieka, ekológia

Diskusia voda, ekológia – 18. 4. 2013:

Ing. Milan Koščál - riaditeľ Správy povodia stredného Váhu II., Piešťany

Klaudia Medalová - Centrum environmentálnych aktivít, Trenčín

Ing. Zuzana Hudeková, PhD. - projektová manažérka, Regionálne environmentálne Centrum, Bratislava

Ing. Ivana Pasečná, PhD. - krajinná architektka, priestorové plánovanie, Bratislava

Ing. arch. Jiří Koten - atelier Demoplan, (CZ), spoluautor projektu Vltavská spojka – lávka na řece, Praha

RNDr. Jozef Májsky - Správa CHKO Biele Karpaty, Trenčín

Ing. arch. Katarína Boháčová, PhD. - Ústav urbanizmu STU Bratislava



odborné debaty, okrúhle stoly – urb.ekonómia, verejné priestory

Diskusia verejné priestory, ekonómia – 29. 5. 2013:

Ing. Viktor Nižňanský, Phd. - urbanistický ekonóm a odborník na komunálny rozvoj, niekdajší splnomocnenec vlády pre decentralizáciu verejnej správy

Ing. arch. Ingrid Konrád - hlavná architektka mesta Bratislava

Doc. Ľubica Vítková - dekanica STU Bratislava

Doc. Alexandra Bitušiková - sociálna antropologička, Univerzita Mateja Bela, Fakulta humanit. vied, Banská Bystrica

Ing. arch. Drahan Petrovič - Inštitút urbánneho rozvoja, Vancouver/Bratislava

Mgr. Branislav Machala - sociálny geograf, doktorand Karlovej univerzity, Praha

Ing. arch. Igor Marko - architekt, urbanista „livable cities“, Londýn

Ing. arch. Matúš Vallo - architekt so skúsenosťami v aplikáciách verejných priestorov z New Yorku, Bratislava

Ing. Iveta Niňajová PhD. - odborníčka na cestovný ruch, zakladateľka ekonomického klastra cestovného ruchu Liptov

Mgr. art. Zuzana Žúžiová, PhD. - teoretička dizajnu a urbanizmu, verejné mestské priestory, absolventka programu Internship v New Yorku, Bratislava



odborné debaty, okrúhle stoly – doprava

Diskusia doprava – 30.5.2013:

Ing. Peter Rakšányi PhD. - Katedra dopravných stavieb STU Bratislava

Ing. Adolf Jebavý - Alternativní dopravní studio (ADOS), Brno

Ing. Róbert Hartmann - projektant dopravných stavieb, Trenčín

Ing. Michal Lešínský - projektant, PIO KMP Trenčín

Bc. Ľubomír Remo - Trenčiansky samosprávny kraj

Ing. František Matečný - Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie

PhDr. Mária Kociánová – projemcia dopravných stavieb, Alfa 04, Bratislava

Ing. Jarmila Maslová - referent pre koncepciu dopravy MsÚ Trenčín

Mgr. Ján Forgáč - vedúci útvaru stavebného, životného prostredia, dopravy a investícií MsÚ Trenčín



odborné debaty, okrúhle stoly – pamiatková ochrana

Diskusia pamiatky, pamiatkový potenciál, história, panoráma mesta – 10. 7. 2013:

PhDr. Eva Gazdíková - riaditeľka KPÚ Trenčín

Ing. arch. Jozef Múdry - hlavný radca KPÚ Trenčín

Doc. Ing. arch. Jakub Cigler - CMA – Cigler Marani Architects a.s. Praha, člen Amerického inštitútu architektov (AIA)

PhDr. Vlastimil Hábl - historik, Trenčianske múzeum

JUDr. Mgr. Tomáš Michalík, PhD. - Cultural Heritage Consulting, s.r.o., špecializácia : právo v archeológii, právo kultúrneho dedičstva,

PhDr. Martina Veselá - riaditeľka NPÚ ÚOP Telč (ČR)

Záverečná prierezová diskusia – voda, ekológia, ekonómia, verejné priestory, doprava, pamiatky – 23. 10. 2013



laická verejnosť - focus groups



Obsah

Východiská

- Východiská projektu
- Predmetné územie
- Metóda
- SIA
- Ciele

Hlavné výsledky skupinových diskusií - Identita

- Identita
- Pozitíva
- Negatíva

Hlavné výsledky skupinových diskusií - Postoje k zmenám

- Postoje k zmenám
- Požiadavky občanov
- Aktivity v predmetnom území

Hlavné výsledky skupinových diskusií - Vízia mesta

→ Vízia mesta

Hlavné výsledky odborných diskusií - Voda, ekológia

- Výroky odborníkov
- Body zhody, napätia
- Odporúčania do súťaže

Hlavné výsledky odborných diskusií - Doprava

- Výroky odborníkov
- Body zhody, napätia
- Odporúčania do súťaže

Hlavné výsledky odborných diskusií - Ekonomika

- Výroky odborníkov
- Body zhody, napätia
- Odporúčania do súťaže

Hlavné výsledky odborných diskusií - Pamiatky a ich potenciál

→ Výroky odborníkov

- Body zhody, napätia
- Odporúčania do súťaže

Závery

- Zhrnutie
- Odkazy urbanistom

Prílohy

- Č. 1. - Fakty o meste Trenčín
- Č. 2. - Demografia
- Č. 3. - Transformácia priemyslu
- Č. 4. - Obrazová história nábrežia

Zdroje



Malé mestské zásahy

**MÚRIK PRI SYNAGÓGE -
MESTSKÝ BUSH**

An aerial photograph of a city, likely San Francisco, showing a dense urban area with a prominent yellow pin marking a specific location on a hillside.



Stavíme si totiž jen správně se nacházíme v určitém uměleckém kontextu. Když spojíme Albrechtův obraz se Svatoplukem z Prahy, je to úplně špatně. Když spojíme Albrechtův obraz se Svatoplukem z Prahy, je to úplně špatně. Když spojíme Albrechtův obraz se Svatoplukem z Prahy, je to úplně špatně.



ZASTAV SA

terho "vinice" je objekt bývalých zemědělských toolstů na Krasnodaru. Arty, Objekt je charakterizován extrémně rovinou povrchu i zemi krasnodarské. V okolí "vinice" leží centrální sídla se přírodním prostorem občanské architektury, která se přirovnávají k objektu občanské architektury, která se přirovnávají k objektu občanské architektury, která se přirovnávají k objektu občanské architektury.

[illegible][illegible]

**MAĽOVANÉ NÁZVY
ULÍC**

[illegible]

PRIESTOR PRED EVANJELICKÝM KOSTOLÍKOM



Priznanie protievanjelskeho knažstva je už silno nako-
mané, ako potvrdzujú nové prístupy korníkovej kupa-
kovej v centre mesta. Evanjelské knažstvo bolo často po-
kúšané silným vplyvom, či žiaľ, vytváraním zlo-
povekajúcich výstupov priestorová a estetická zhu-
bnosť, ktoré s množstvom potenciálnych cieľov ponúka
mesto Bratislava.

o rozšíření v komunikační síti chodců a v systémech v uliční síti a v střešních prostorech občanského a občanského zařízení a možnost posílení. Závazek rozšíření v rámci síti chodců a v rámci rozšíření. Rozšíření síť může být například přímou, nepřímou, nebo zřídkachou obklopená, jakožto základní síť občanského občanského občanského.

2013 – grant 80.000 Eur

PROGRAM ŠVAJČIARSKO-SLOVENSKEJ SPOLUPRÁCE SWISS-SLOVAK COOPERATION PROGRAMME



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Slovenská
republika

Na projekte sa finančne spolupodieľajú
švajčiarska konfederácia a Slovenská republika.

BLOKOVÝ GRANT PRE MVO A PODPORU PARTNERSTIEV ŠVAJČIARSKO-SLOVENSKEJ SPOLUPRÁCE
REALIZUJE NADÁCIA EKOPOLIS
V SPOLUPRÁCI S PARTNERMI NADÁCIOU SOCIA A KARPATSKOU NADÁCIOU



nadácia
ekopolis

soc?a



Karpatská nadácia

WWW.BGSFM.SK



SPECTRA
Centre of Excellence



HSR

HOCHSCHULE FÜR TECHNIK
RAPPERSWIL

FHO Fachhochschule Ostschweiz

Medzinárodná súťaž Trenčín – mesto na rieke

január – jún 2014

International Urban Design Competition

January-
June 2014

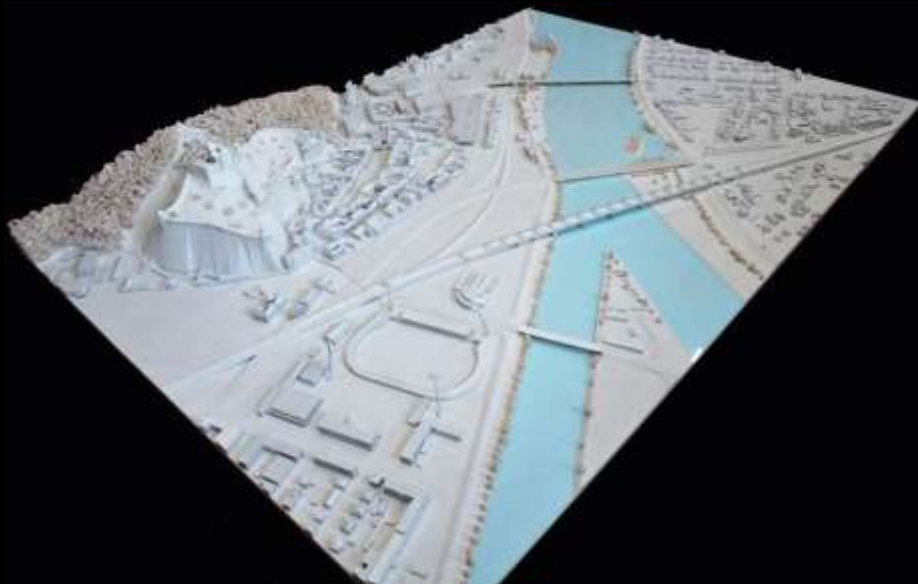
City of Trenčín (Slovakia) is announcing an exciting urban design competition to regenerate its riverfront and to find smart connections between the historical city centre and both banks of the Váh river.

Trenčín- city on the river

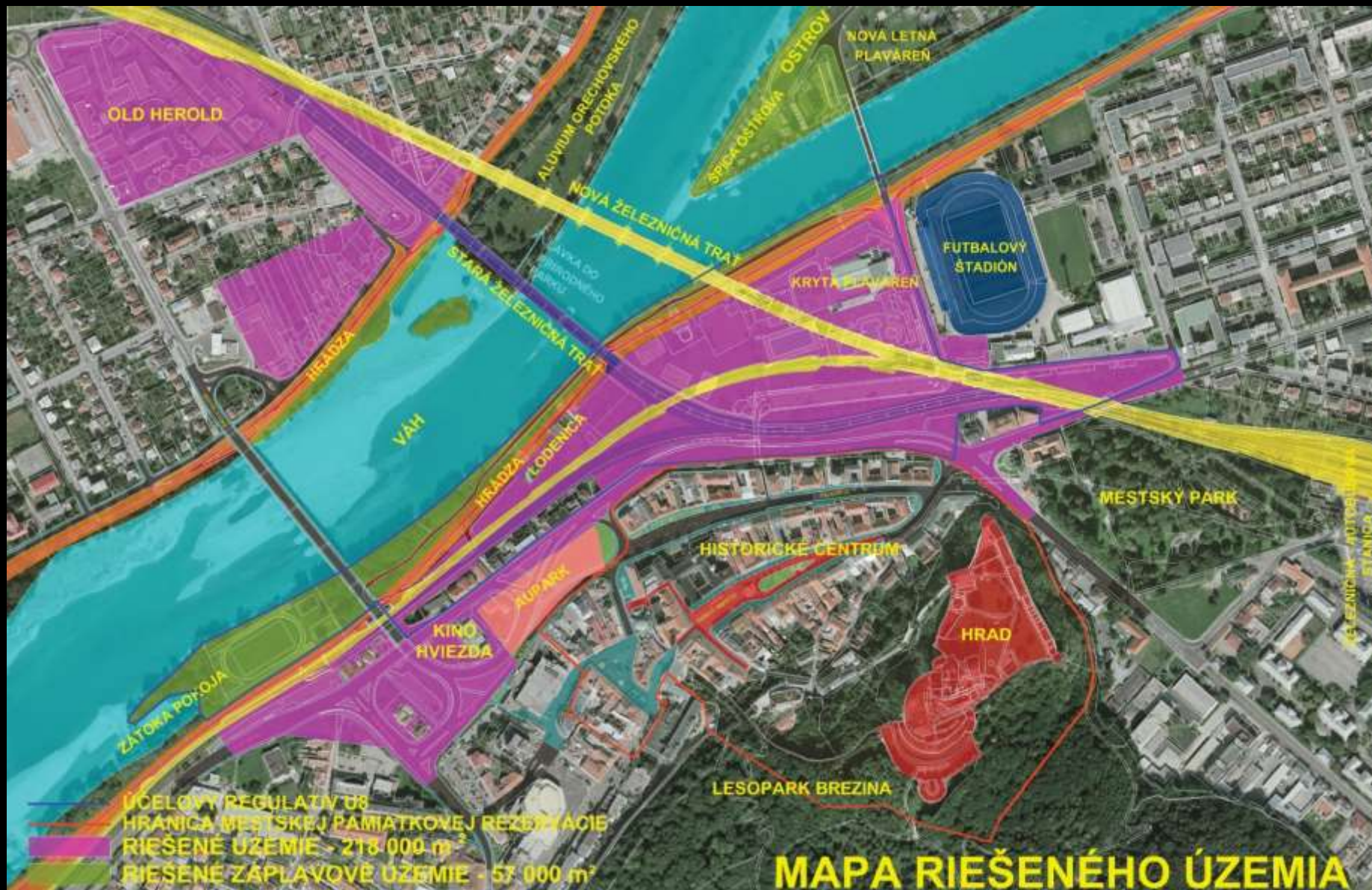
www.2014.trencin.sk



Medzinárodná súťaž Trenčín – mesto na rieke



Medzinárodná súťaž Trenčín – mesto na rieke



Medzinárodná súťaž Trenčín – mesto na rieke

05 MAPA MAJETKOVÝCH VZŤAHOV

05 MAP of PROPERTY RELATIONS



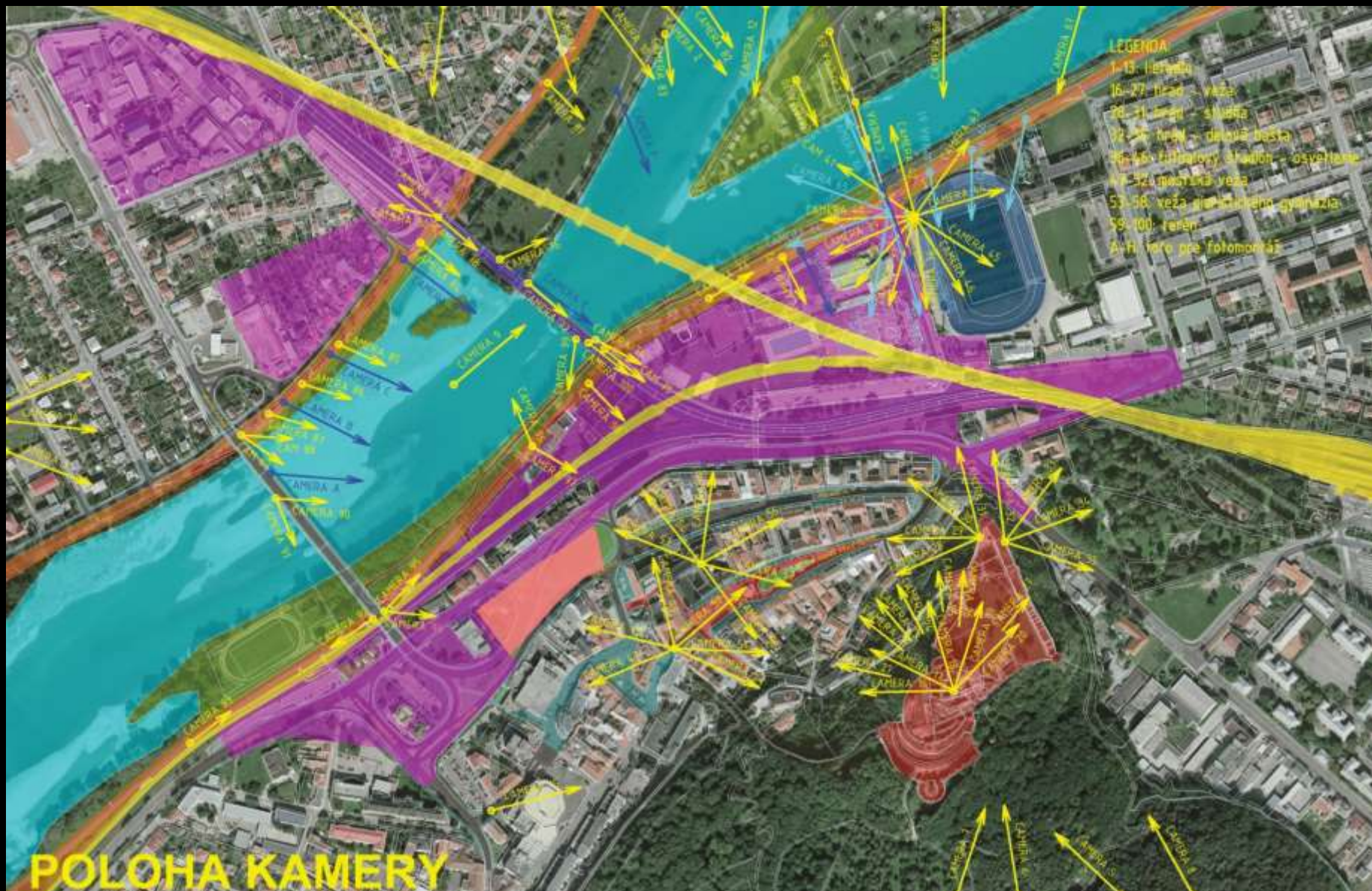
LEGENDA VLASTNÍKOV POZEMKOV

- MESTO TRENČÍN
- TRENČIANSKY SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
- TRENČIANSKA UNIVERZITA A. DUBČKA
- SR - SLOVENSKÁ SPRÁVA CEST
- SLOVENSKÁ REPUBLIKA
- BR - ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
- SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
- CIRKEV
- SPOLOČENSTVO VLASTNÍKOV
- FYZICKÉ A PRÁVNICKÉ OSOBY
- HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA

THE LEGEND OF LAND OWNERS

- THE TOWN OF TRENČÍN
- TRENČÍN SELF-GOVERNING REGION
- TRENČÍN UNIVERSITY A. DUBČKA
- SR - SLOVAK ROAD ADMINISTRATION
- SLOVAK REPUBLIC
- RAILWAYS OF THE SLOVAK REPUBLIC
- SLOVAK WATER MANAGEMENT ENTERPRISE
- CHURCH
- THE COMMUNITY OF OWNERS
- NATURAL AND LEGAL PERSONS
- THE BOUNDARY OF THE CADASTRAL TERRITORY

Medzinárodná súťaž Trenčín – mesto na rieke



súťaž

web stránka

Trenčín - mesto na rieke

Prihlásiť sa | Registrovať sa

trencinsity.sk • SK ENG



Trenčín - mesto na rieke

medzinárodná ideová urbanistická súťaž

 **POZVÁNKA**

Prezentácia výsledkov súťaže - séria podujatí pod záštitou primátora mesta Trenčín.

O SÚŤAŽI

Úvodné informácie, poslanie a účel súťaže, príprava zadania a proces zapojenia verejnosti "Trenčín si Ty".

RIEŠENÉ ÚZEMIE

Geniu územ
Požia

[CHCEM VEDIET VIAC >](#)

ORGANIZÁCIA SÚŤAŽE

[CHCEM VEDIET VIAC >](#)

[REGISTRÁCIA](#) 

 [KALENDÁR](#)

 [ČASTÉ OTÁZKY](#)

 [PODKLADY](#)

**Mesto Trenčín**

Copyright © 2014 Trenčín - mesto na rieke
Design, spracovanie a hosting BACKBONE

O súťaži

Riešené územie
Organizácia súťaže

Podklady

Kalendár
Časté otázky

REGISTRÁCIA

PRIHLÁSIŤ SA

Súťaž podporili:

Súťaž vyhlasuje MESTO TRENČÍN S PODPOROU **Programu švajčiarsko-slovenskej spolupráce** (Swiss-Slovak Cooperation Programme) financovaného z príspevkov švajčiarskej konfederácie a spolufinancovaného zo štátneho rozpočtu SR.

Partneri súťaže:

SPECTRA Centrum Excelencie EÚ pri Slovenskej technickej univerzite v Bratislave, **HSR** Hochschule für Technik Rapperswil, **Švajčiarsko**

Súťažné podmienky overil: Slovenská komora architektov

súťaž



porota



súťaž



porota

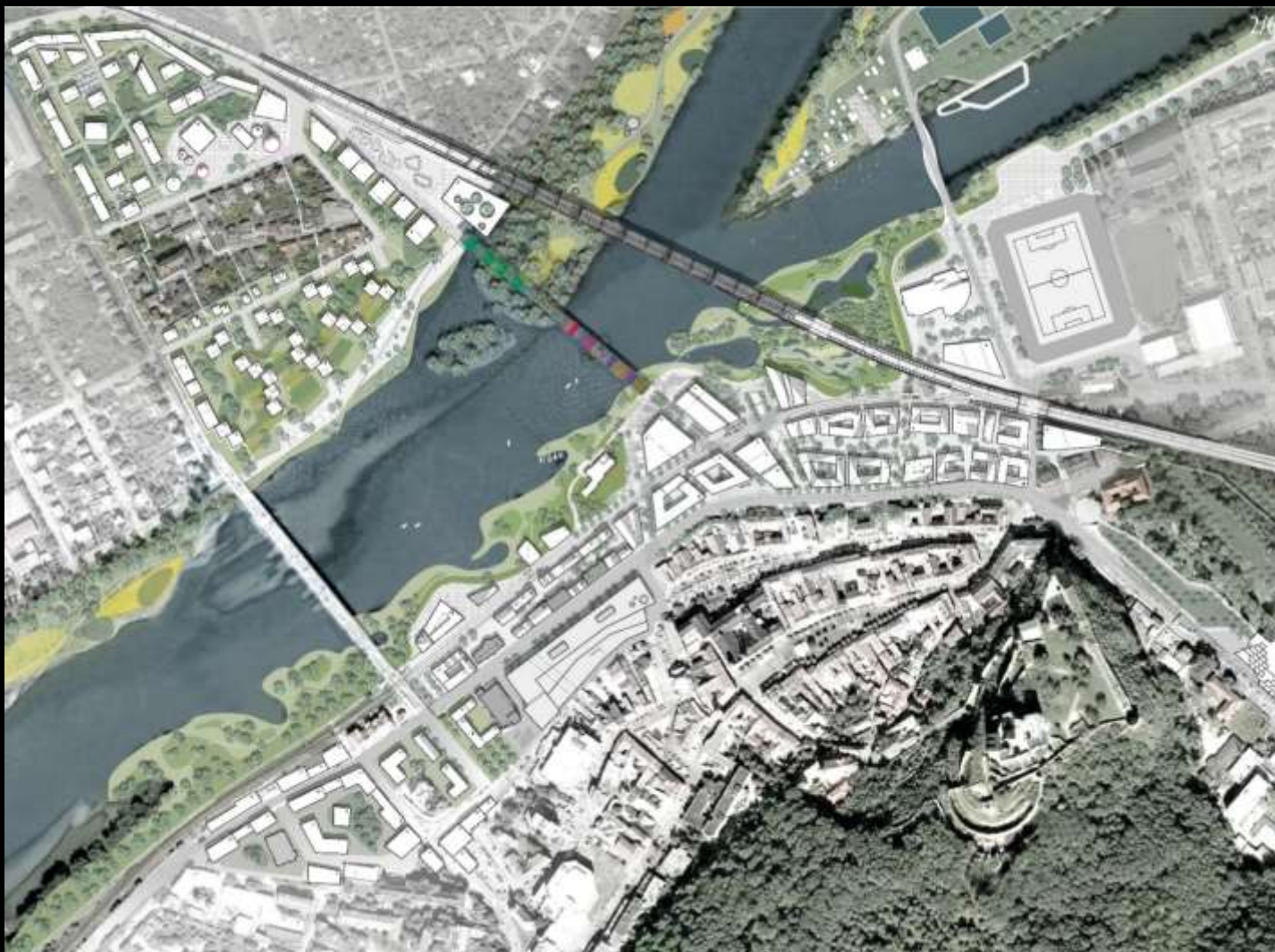


I. cena

Traces of Trenčín

Mandaworks AB + Hosper Sweden AB / Štokholm (S)

Zaujímavá idea Stopy Trenčína reflektuje na rieku ako prírodný prvok pred jej reguláciou a približuje jej pôvodnú premenlivosť. Zároveň táto idea naplňa zadanie mesto na rieke, výrazným spojením mesta s riekou – na ľavom brehu primeranou urbanizáciou a na pravom brehu priamym spojením zástavby s riekou vo výškovej úrovni hrádze. Urbanistická štruktúra je v príjemnej mierke a proporcií reflektujúcej historickú zástavbu starého mesta. Hmoty novej zástavby primerane kooperujú s voľnou štruktúrou historickej zástavby. Štruktúra nie je monotónna, vytvára primeranou ale jemnou gradáciou prostredie pokorné k starej existujúcej zástavbe, pritom ekonomicky zaujímavé. Veľmi pozitívne hodnotíme prepojenie starého mesta so starým železničným mostom, kde sú jasne čitateľné dôležité trasy pohybu ľudí, zároveň je okolie týchto trás urbanizované centrotvornými funkciami ako sú kultúrno komunitné centrum, tržnica, hotel a konferenčné centrum. Negatívne v návrhu vnímame vytvorenie zálivov v okolí nového železničného mosta, takéto prírodné prostredie nevnímame ako vhodné v okolí železnice – hlavne keď podobné prostredie môže vzniknúť oproti v alúviu. Dopravné riešenie odporúča jednoznačne zrealizovať juhovýchodný obchvat a odbremeniť dopravu v centre.





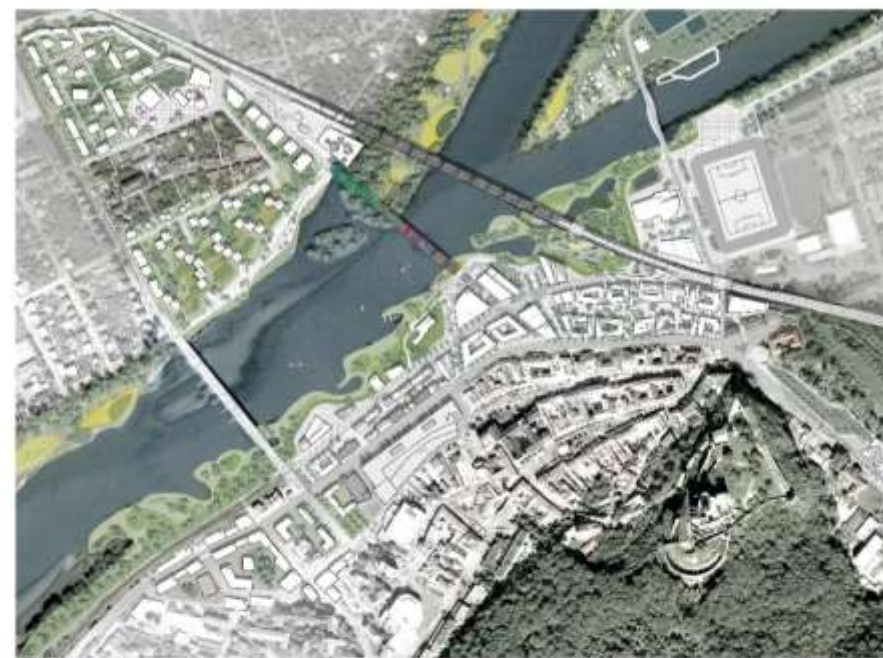
Krajina Trenčín

TRACING TRENČÍN je projekt, ktorý sleduje a mapuje zmeny v krajine Trenčína. Cieľom je vytvoriť prehľadnú mapu, ktorá ukáže, ako sa krajina mení a ako sa menia jej hranice. Projekt je rozdelený na dve časti: prvá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína, a druhá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v hraniciach Trenčína. Projekt je rozdelený na dve časti: prvá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína, a druhá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v hraniciach Trenčína.

TRACING TRENČÍN je projekt, ktorý sleduje a mapuje zmeny v krajine Trenčína. Cieľom je vytvoriť prehľadnú mapu, ktorá ukáže, ako sa krajina mení a ako sa menia jej hranice. Projekt je rozdelený na dve časti: prvá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína, a druhá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v hraniciach Trenčína. Projekt je rozdelený na dve časti: prvá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína, a druhá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v hraniciach Trenčína.



01. Mapa Trenčína - Mapa Trenčína, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína. **02. Mapa Trenčína** - Mapa Trenčína, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína. **03. Mapa Trenčína** - Mapa Trenčína, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína. **04. Mapa Trenčína** - Mapa Trenčína, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína.



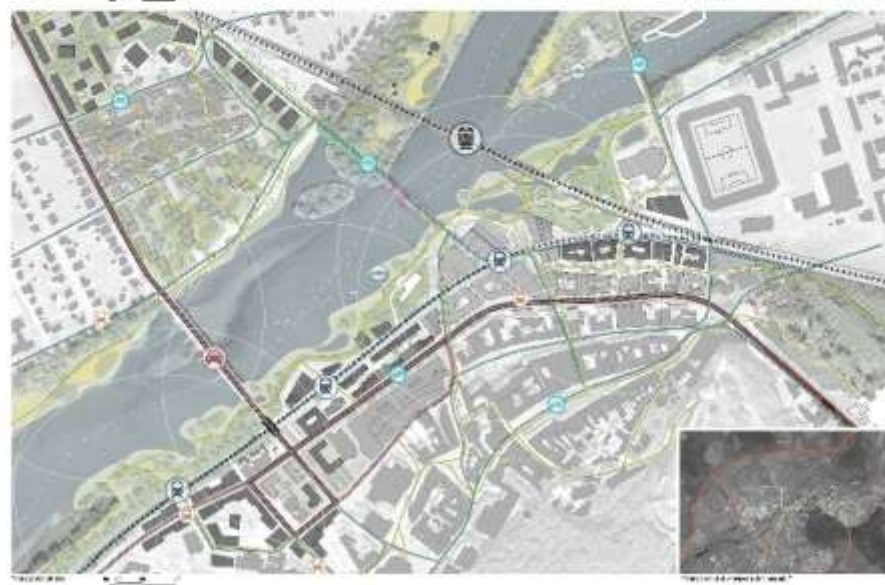
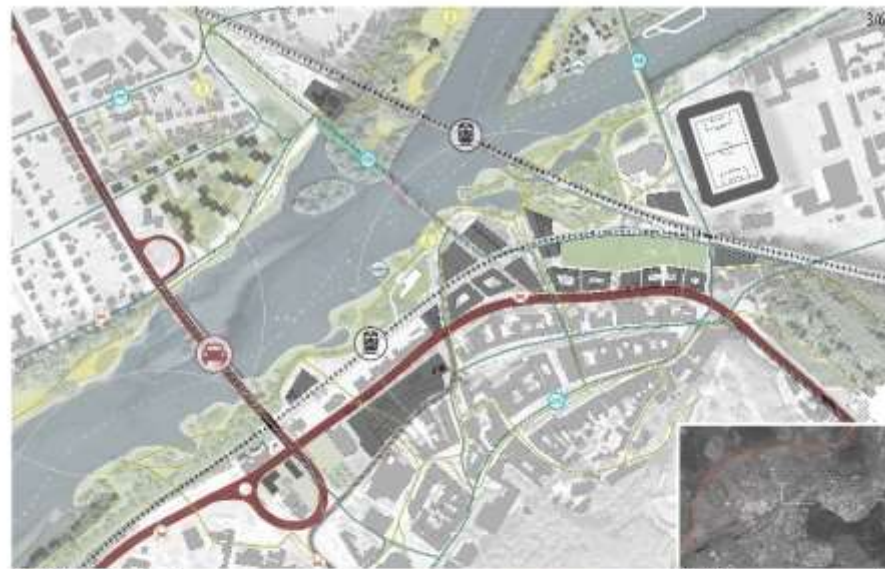
Krajina Trenčín

TRACING TRENČÍN je projekt, ktorý sleduje a mapuje zmeny v krajine Trenčína. Cieľom je vytvoriť prehľadnú mapu, ktorá ukáže, ako sa krajina mení a ako sa menia jej hranice. Projekt je rozdelený na dve časti: prvá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína, a druhá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v hraniciach Trenčína. Projekt je rozdelený na dve časti: prvá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína, a druhá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v hraniciach Trenčína.

TRACING TRENČÍN je projekt, ktorý sleduje a mapuje zmeny v krajine Trenčína. Cieľom je vytvoriť prehľadnú mapu, ktorá ukáže, ako sa krajina mení a ako sa menia jej hranice. Projekt je rozdelený na dve časti: prvá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína, a druhá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v hraniciach Trenčína. Projekt je rozdelený na dve časti: prvá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína, a druhá časť sa zaoberá s mapou, ktorá ukazuje zmeny v hraniciach Trenčína.



01. Mapa Trenčína - Mapa Trenčína, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína. **02. Mapa Trenčína** - Mapa Trenčína, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína. **03. Mapa Trenčína** - Mapa Trenčína, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína. **04. Mapa Trenčína** - Mapa Trenčína, ktorá ukazuje zmeny v krajine Trenčína.

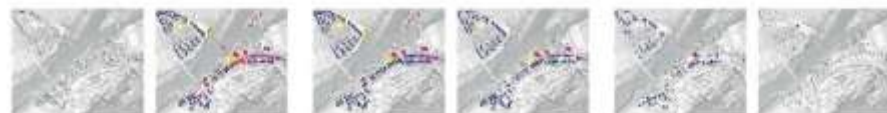




Mapa výhledu
1: 1: 10000

Mapa výhledu
2: 1: 10000

Mapa výhledu
3: 1: 10000



Mapa výhledu
4: 1: 10000

Mapa výhledu
5: 1: 10000

Mapa výhledu
6: 1: 10000

Mapa výhledu
7: 1: 10000

Mapa výhledu
8: 1: 10000

Mapa výhledu
9: 1: 10000

Mapa výhledu
10: 1: 10000

Mapa výhledu
11: 1: 10000

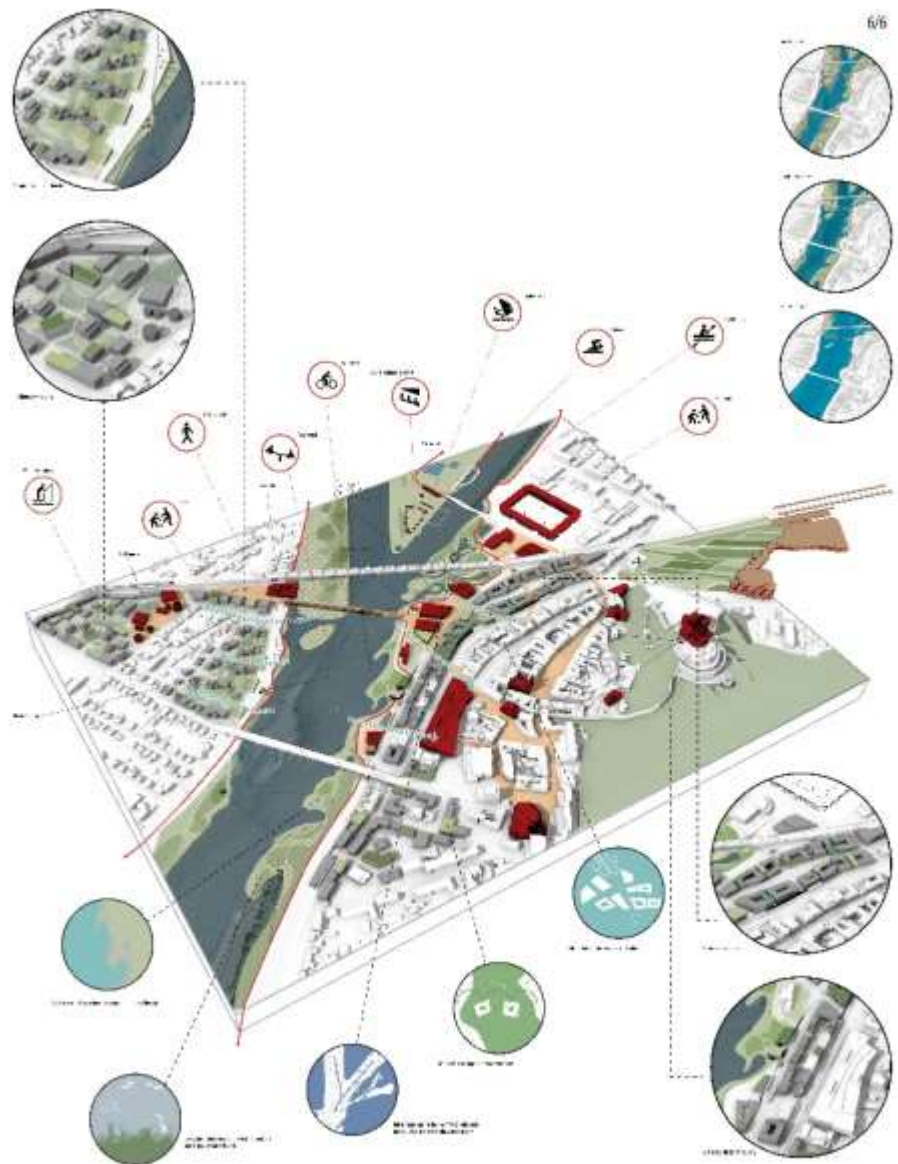
Mapa výhledu
12: 1: 10000

Mapa výhledu
13: 1: 10000

Mapa výhledu
14: 1: 10000

Mapa výhledu
15: 1: 10000

Trenčín - mesto na rieke
Trenčín - city on the river



Mapa výhledu
16: 1: 10000

Mapa výhledu
17: 1: 10000

Mapa výhledu
18: 1: 10000

Mapa výhledu
19: 1: 10000

Mapa výhledu
20: 1: 10000

Trenčín - mesto na rieke
Trenčín - city on the river



I. prezzo visual A



I. prezzo visual B



I. prezzo visual C



po súťaži



výstava všetkých 59 návrhov



po súťaži



výstava všetkých 59 návrhov



po súťaži



výstava 5 víťazov na námestí



po súťaži

osobná prezentácia a konferencia



po súťaži

konferencie ReSite, Smart Cities, SR, ČR, FR, DK, FIN

Renata Kaščáková, koordinátorka projektu Trenčín si Ty, upozornila na zodpovednosť vedení miest vŕči buducím generáciám, jeŖ zdědí současná urbanistická řešení, a doloŖila tvrzení socialistickou stavbou v centru města, která poněkud kazí historické jádro v podhradí. Iniciativa Trenčín si Ty cílí na identifikaci občana s městem i skrze otevřenou urbanistickou soutěŖ na budoucí podobu města, které se zúčastnilo 59 návrhů z celého světa. NejtěŖší překážkou bylo překonat hluboce zakořeněnou nedůvěru občanů města ke spolupodobě zadání soutěŖe; nedůvěru k vyslovení vlastního názoru, který nebývá vyslyšen, nemá Ŗádnou hodnotu, a tudíŖ chybí chuť se vŭbec exponovat. Třiletá trpělivá práce přinesla své ovoce. Skrze diskuze, webovou stránku, facebook, průzkumy, ankety, studentské nápady, práci v týmech, zapojení všech skupin obyvatel a odborné posouzení námětů podpořené sérií workshopů se řešitelům podařilo vytvořit zadání soutěŖe na základě spolupráce města a laické i odborné veřejnosti! Od ledna do dubna 2014 pak běŖela urbanistická soutěŖ vyhodnocená mezinárodní porotou. Výsledek soutěŖe bude podkladem pro územní plán 2015. Bravo!!!



Cieľ iniciatívy :

ÚPN CMZ
PHSR TRENČÍN 2016 – 2022 (do2040)

=
KONTINUITA







d'akujem
za pozornosť



Renata Kaščáková
trencinsity@trecin.sk



www.trencinsity.sk

www.2014.trencin.sk